

TEL : 09 66 43 60 36- Fax: 04 67 82 32 15- Email: jcm.distribution@wanadoo.fr- Contact:Jean-Christophe Détis 06 03 70 74 02

FLASHERSE® 920

Manuel d'utilisation



La Flasherse 920 est un système de herse routière breveté qui garantit une sécurité optimale à l'opérateur par un déclenchement à distance de l'éjection de la herse. Lisez attentivement ces instructions avant d'utiliser ce matériel.

ATTENTION

1) Avant le déclenchement, vérifiez l'absence de personne, d'animal ou d'obstacle dans la zone d'éjection de la herse soit environ sept mètres devant l'ouverture du coffre.

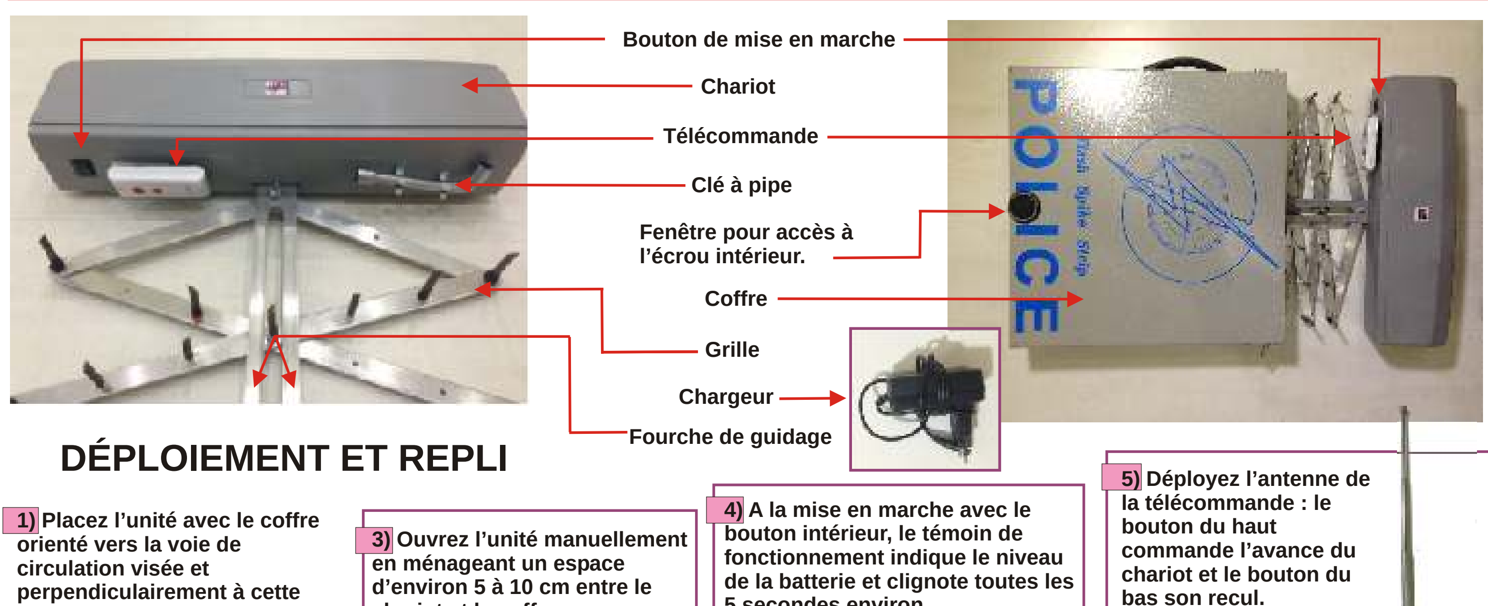
2) l'opérateur devra avoir suivi un entraînement à l'utilisation de la Flasherse avant intervention en situation réelle.

3) Pendant toute opération de repli, portez des gants de protection pour le repositionnement des pointes éjectées et leur récupération sur la chaussée.

6) Les circuits électroniques à l'intérieur du chariot peuvent souffrir de chocs violents ou de chutes de la valise. Celle-ci est étanche à la pluie mais ne peut être immergée : attention à l'apparition de flaques ou de ruissellements lors de son placement au sol sous une pluie battante.

7) Seul le SAV de la Sté JCM Distribution est habilité à procéder à des réparations sur le mécanisme intérieur de la Flasherse 920.

8) Le bon fonctionnement de l'appareil doit faire l'objet d'une vérification au moins deux fois par an.



DÉPLOIEMENT ET REPLI

1) Placez l'unité avec le coffre orienté vers la voie de circulation visée et perpendiculairement à cette voie.

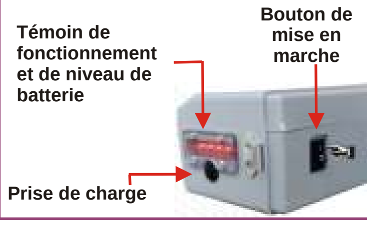
2) Débloquez les deux verrous latéraux.



3) Ouvrez l'unité manuellement en ménageant un espace d'environ 5 à 10 cm entre le chariot et le coffre.



4) A la mise en marche avec le bouton intérieur, le témoin de fonctionnement indique le niveau de la batterie et clignote toutes les 5 secondes environ.



5) Déployez l'antenne de la télécommande : le bouton du haut commande l'avance du chariot et le bouton du bas son recul.

Après le repli de la grille dans le coffre, vérifiez qu'aucune pointe n'a été éjectée sur la chaussée pendant l'opération..

Commande déploiement

Commande de repli

6) Après utilisation et repli, éteignez l'appareil avec le bouton de mise en marche et n'oubliez pas de ranger la télécommande.

7) Refermez l'unité par les verrous latéraux après avoir vérifié la bonne insertion du chariot dans le cadre du coffre.

8) Ne rangez pas la valise à l'envers : les pointes pourraient se décrocher de la grille.

La batterie du chariot se recharge en 4H avec une autonomie de 140H en veille . 500 cycles de charge/décharge.

La grille de la Flasherse 920 n'est pas réutilisable. Veillez à toujours disposer d'une grille de rechange.

Pour la télécommande une pile de rechange est fournie

Dévisser le couvercle pour procéder au changement.



GARANTIE

La FLASHERSE 920 est garantie un an pièces et main d'oeuvre. Cette garantie ne couvre pas la grille considérée comme un consommable ni les éléments détériorés suite à une utilisation non conforme aux indications de ce manuel. Le retour du matériel défectueux correctement emballé est à la charge de l'utilisateur. En cas de perte de télécommande, communiquer le N° de série de l'unité concernée et prévoir 2 à 3 semaines pour le remplacement par un modèle d'un canal similaire.

ATTENTION : chaque FLASHERSE 920 est apairée à sa télécommande, le canal étant identifiable par un N° de série. Au cas où plusieurs unités sont utilisées sur un même site, ne pas inverser les télécommandes. Sur demande spéciale, plusieurs FLASHERSES 920 peuvent être programmées pour un déclenchement simultané par la même télécommande.

Pour toute question ou précision, n'hésitez pas à vous adresser au SAV de **JCM Distribution** :

92 r des églantiers
34170 CASTELNAU LE LEZ
Tel : 09 66 43 60 36 - Courriel : jcm.distribution@wanadoo.fr

